

タクシー事業者様限り

※未公表情報が含まれております。取り扱いにはご注意ください。

## 福岡空港 国際線・国内線地区 タクシー関連施設 整備計画および有償化について

2024年12月

# 目次

---

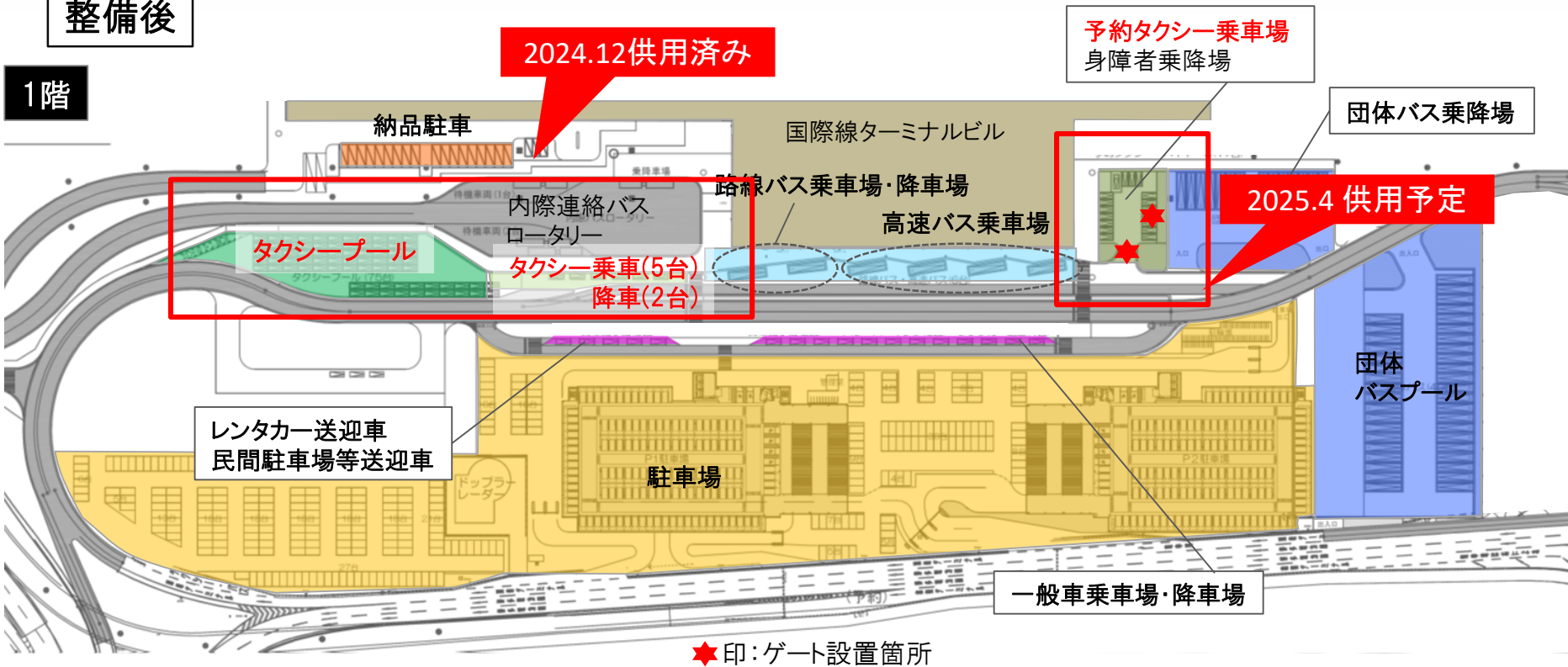
1. 国際線地区 整備概要
2. 国内線地区 整備概要
3. 施設利用の有償化について
4. 運用方法
5. 今後のスケジュール
6. 送付先/連絡先

# 1. 国際線地区 整備概要

# 1. 国際線地区 整備概要

整備後

1階



3階

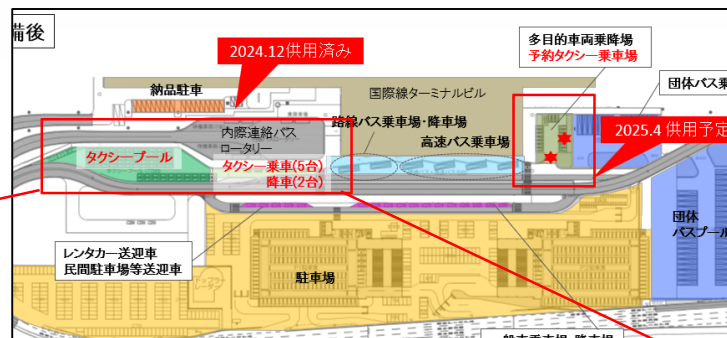


※整備内容は変更となる場合があります。

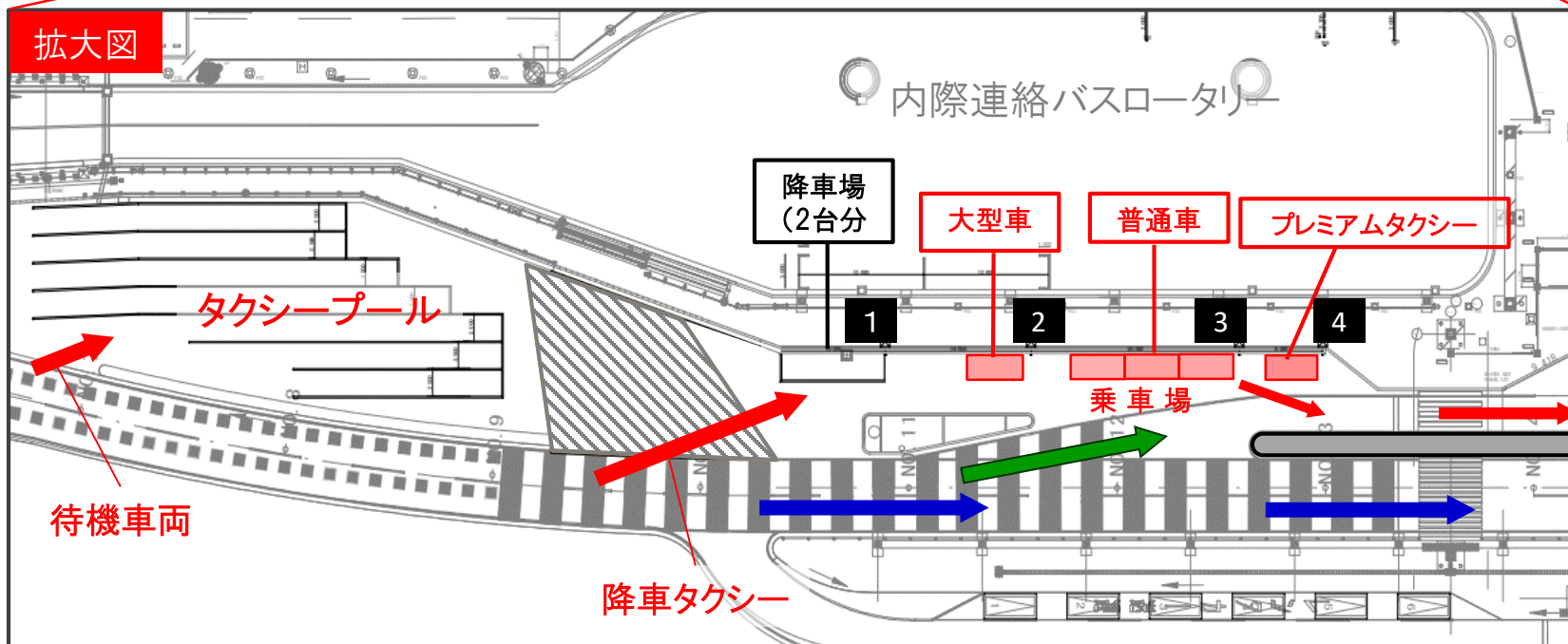
# 1. 国際線地区 整備概要

整備後

## 国際線地区 タクシープール・乗降場



拡大図

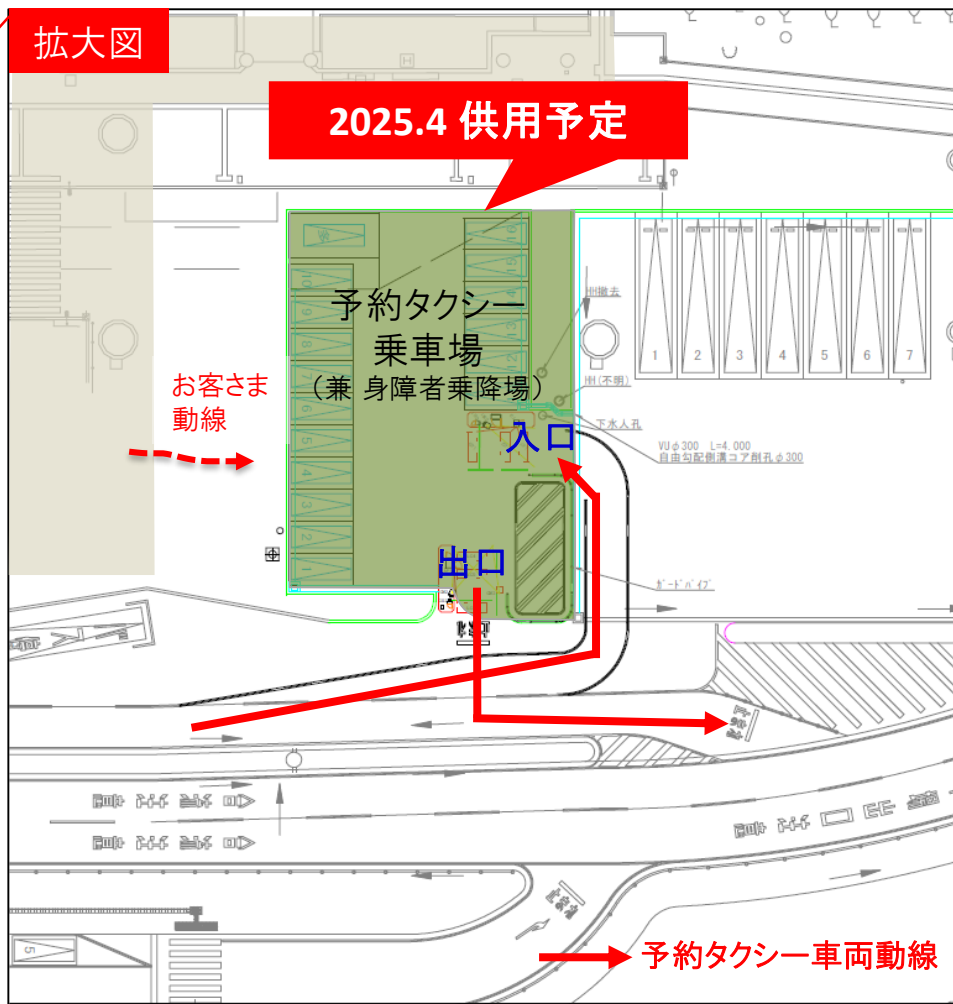
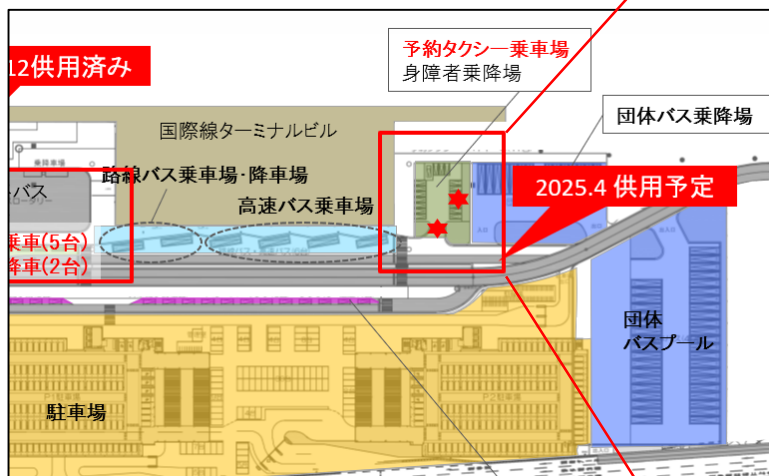


- タクシー動線
- バス動線
- 一般車両動線

# 1. 国際線地区 整備概要

## 整備後

### 国際線地区 予約タクシー乗車場



## 2. 国内線地区 整備概要

## 2. 国内線地区整備概要

整備予定

既存施設

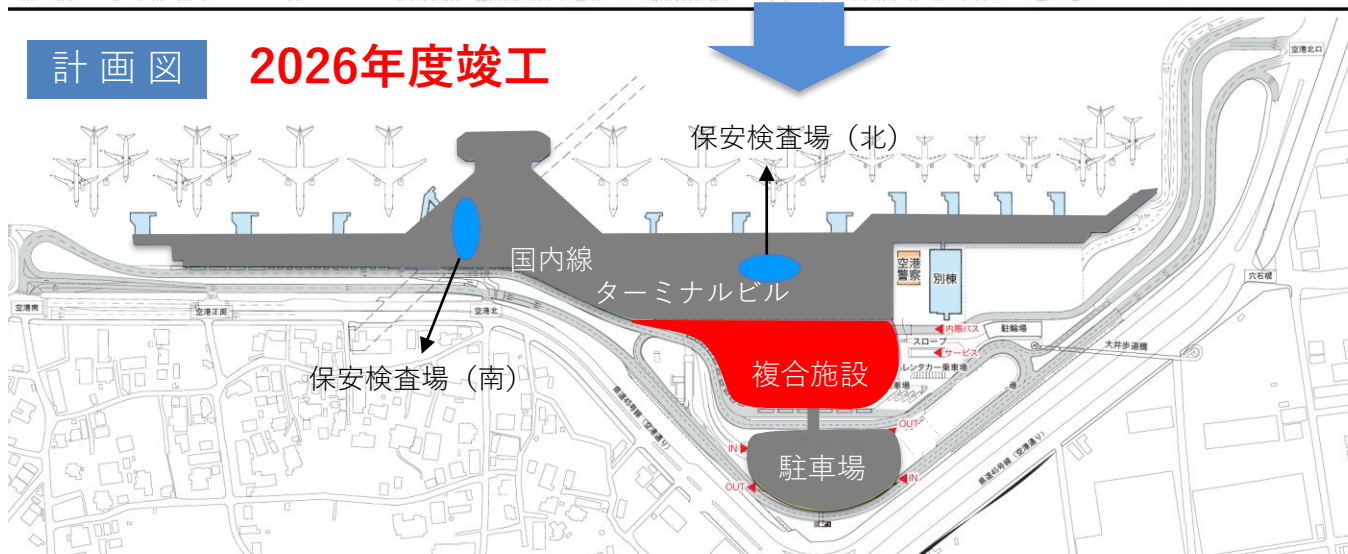
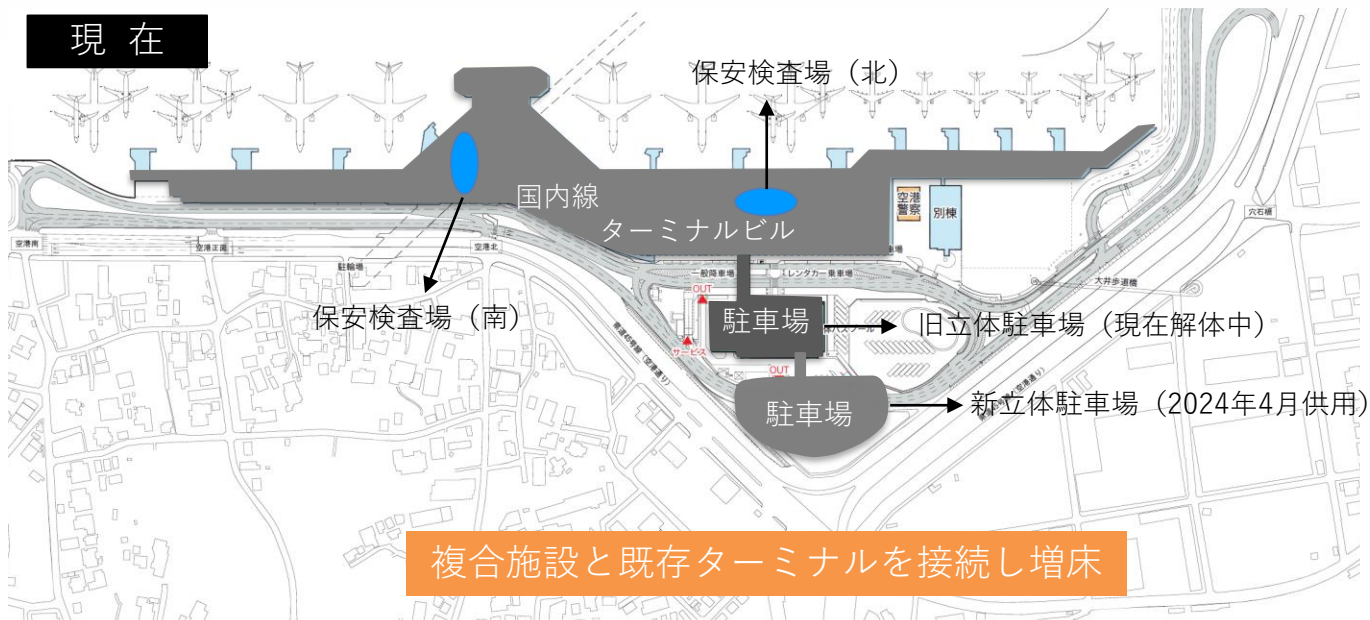


イメージ図 出所:梓設計・隈研吾建築都市設計事務所・西日本技術開発共同企業体

※整備内容は変更する可能性があります。



## 2. 国内線地区 整備概要

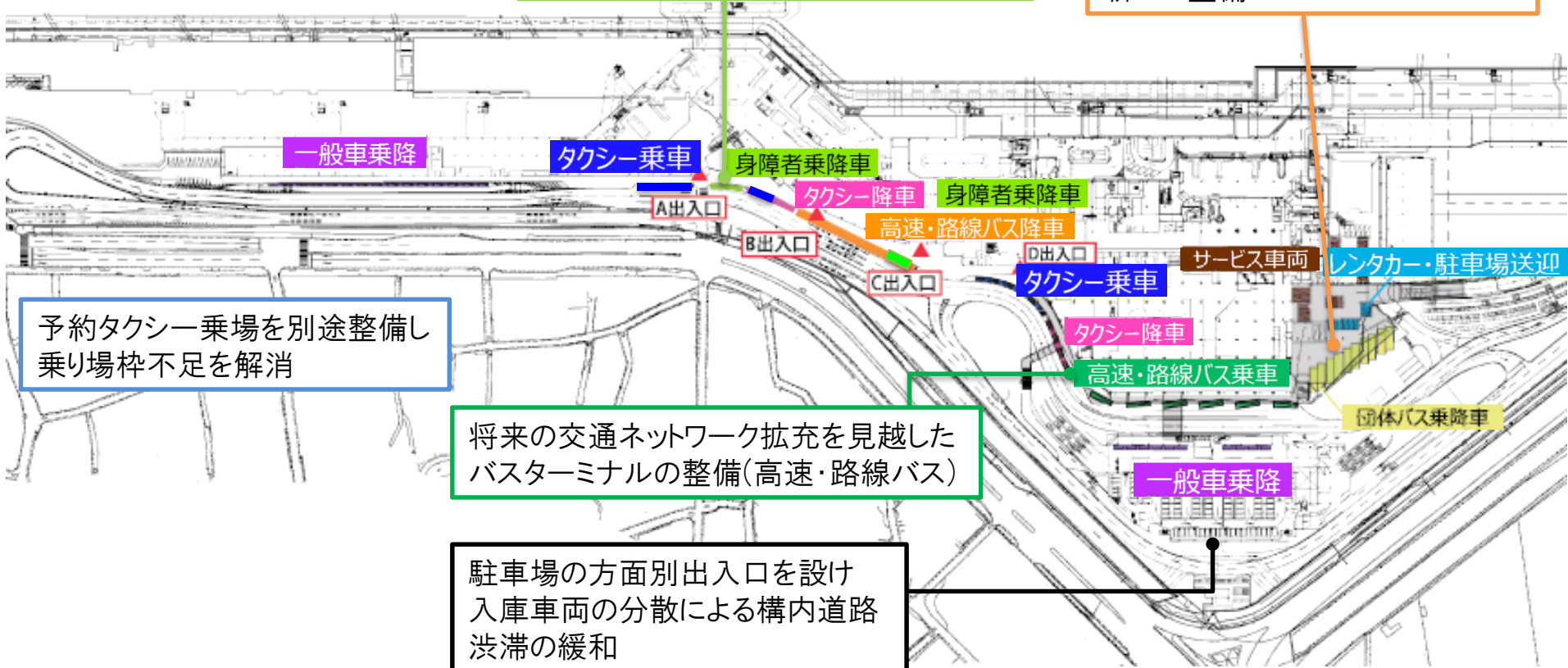


## 2. 国内線地区 整備概要

### 整備後

車いす乗降枠は一般車が利用しにくい環境を整備  
UDタクシー利用時の後部乗入れスペースの確保

混雑緩和の為団体バス乗降場を新たに整備



予約タクシー乗場を別途整備し  
乗り場枠不足を解消

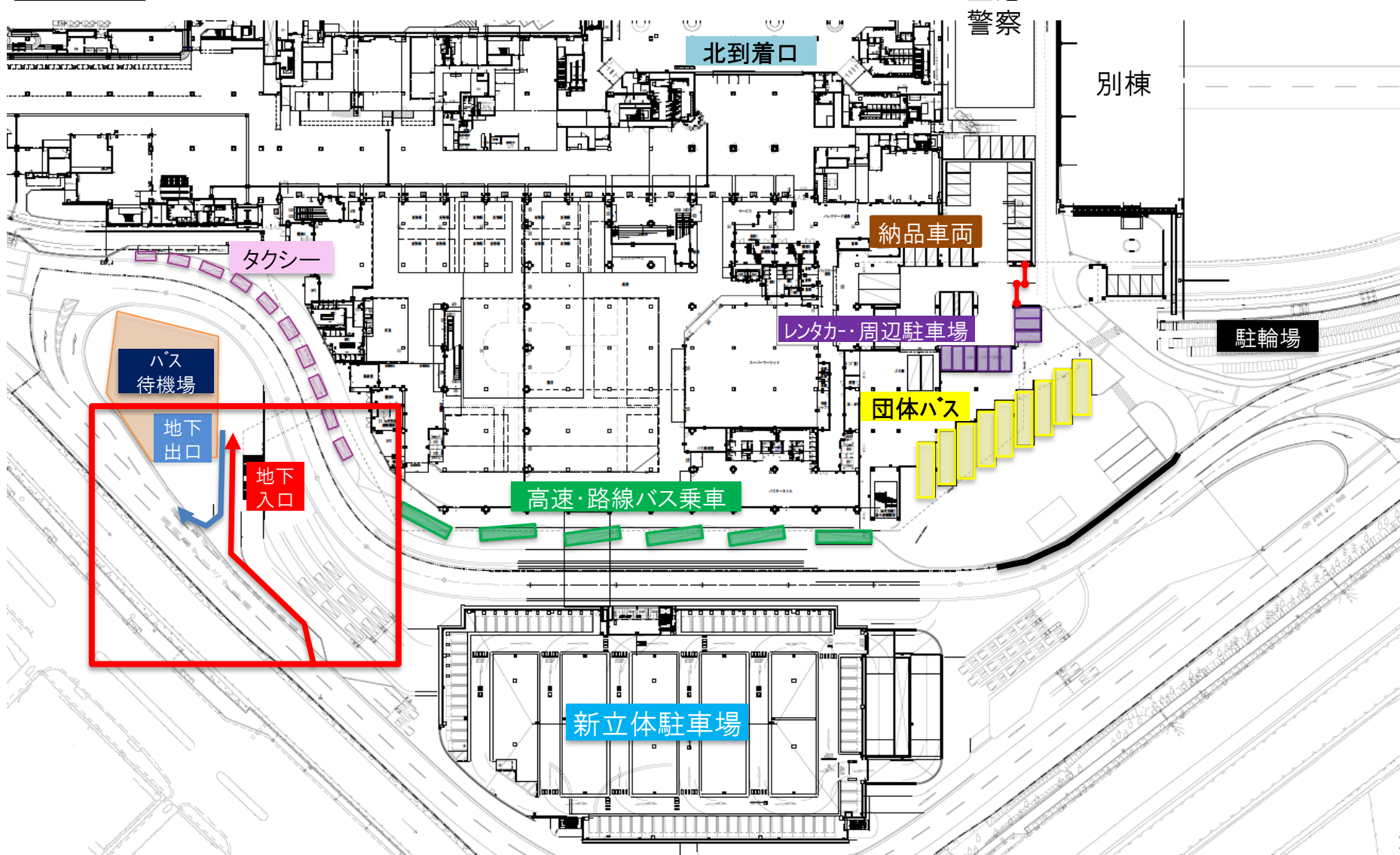
将来の交通ネットワーク拡充を見越した  
バスターミナルの整備(高速・路線バス)

駐車場の方面別出入口を設け  
入庫車両の分散による構内道路  
渋滞の緩和

※整備内容は変更する可能性があります。

## 2. 国内線地区 整備概要

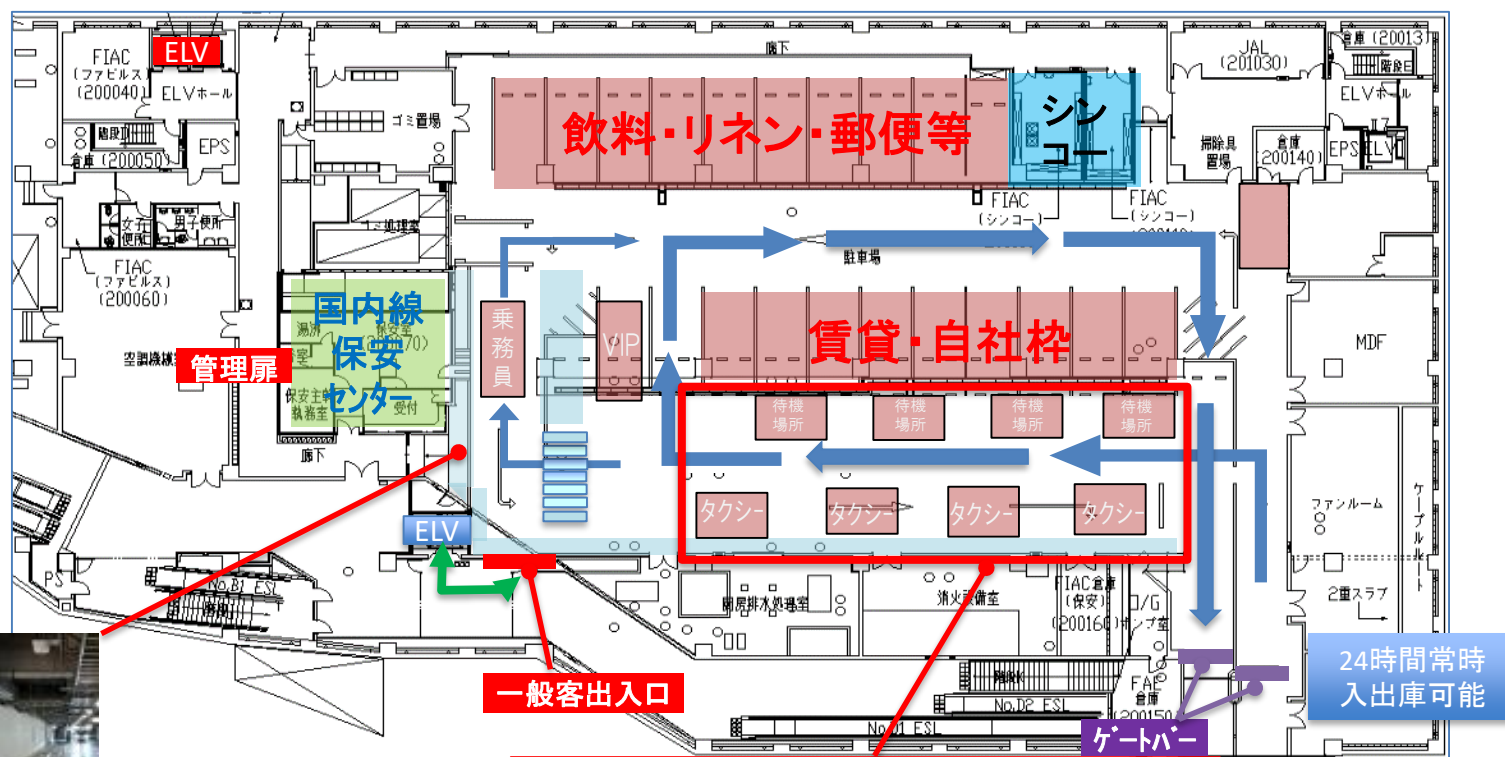
整備後 予約タクシー、ALVIP・乗務員乗降場整備概要(複合施設供用後 出入口)



## 2. 国内線地区 整備概要

### 予約タクシー、エアラインVIP・乗務員乗降場整備概要（複合施設供用後 乗降場レイアウト）

- ・駐車場内にお客様待機場を設置する。誰でも乗り降り出来るようにホームドア化はしない。
- ・お客様待機場への入出場動線を整備する。
- ・車出入口の入庫規制はおこなわない。



歩行者通路



予約タクシー乗降場  
 ※台数、レイアウト等詳細検討中  
 整備内容は変更する可能性があります。

### 3. 施設利用の有償化について


### 3. 施設利用の有償化について

#### 【背景・方針】

- 構内道路施設の管理・運営は、2019年度の福岡空港運営の民間委託に伴い、国(国土交通省)から弊社(FIAC)に移管されました。
- 弊社は、構内道路改修およびターミナル整備等の投資を行い、各車両の動線分離、乗降位置の増設や明確化、待機場の増設、お客様乗降場環境の改善等に取り組み、構内道路の**安全性の向上と混雑緩和、利便性・快適性の向上**を図って参ります。
- 構内道路や乗降場施設を適切に管理・運用し、皆さまに安全かつ快適にご利用いただくため、バスやタクシー等の各施設をご利用いただく事業者様から、各施設の供用開始を機に施設利用料を徴収させていただきます。

ご理解、ご協力の程よろしく願いいたします。

### 3. 施設利用の有償化について

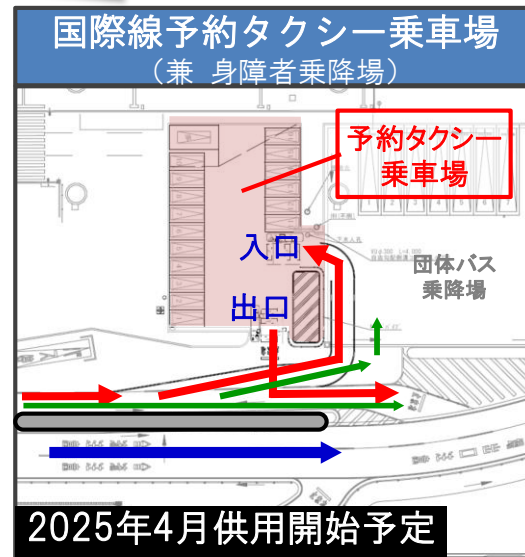
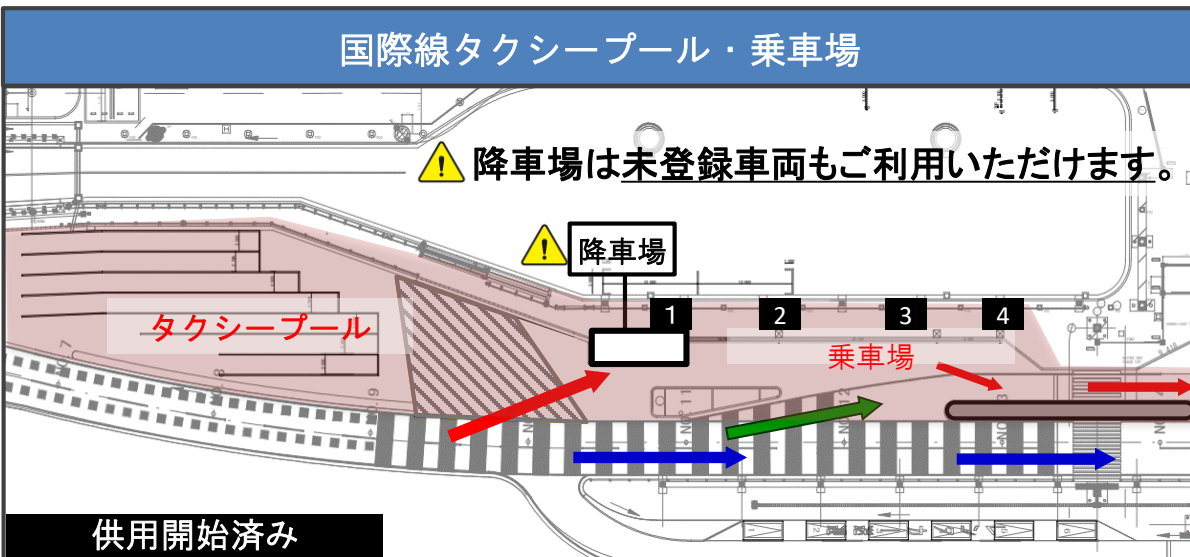
対象施設	国際線タクシープール・乗車場	国際線予約タクシー乗車場（兼身障者乗降場）
有償化開始時期	2025年4月～	2025年4月～
料金	月額200円/1台あたり(税抜)	15分毎に100円(入場から15分以内は無料)
支払方法	事業者(または個人タクシー組合)毎に、半年毎に支払い	利用の都度、出口ゲートの精算機で支払い
備考	事前登録制とし、承認ステッカーを貼った車両のみ利用可能 ※降車場を除く  (承認ステッカー)	タクシープール・乗車場の登録車両は、予約タクシー乗車場は入退場無料(ナンバー認証により出入口ゲート開閉)

※予約タクシー乗車場(兼身障者乗降場)の情報は現在計画中の内容であり、今後変更となる場合があります。

予約タクシー乗車場兼身障者乗降場は、入口ゲートでナンバープレートからタクシーであることを識別し、基本的に一般車は入場できない仕組みとなります。なお、タクシープール未登録のタクシーもご利用いただけます。

有償化対象エリア

- タクシー動線
- バス動線
- 一般車両動線



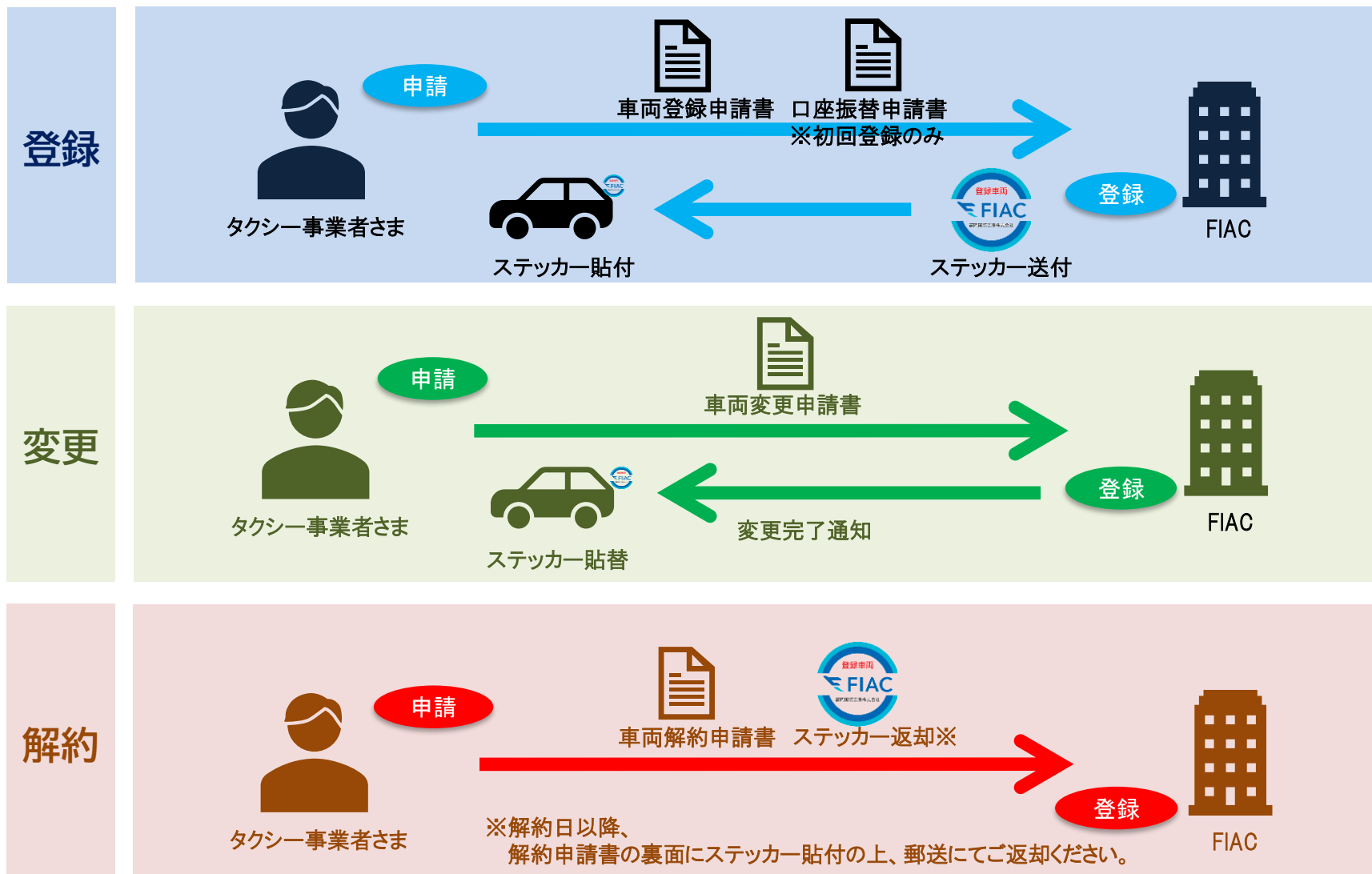
## 4. 運用方法(2025年4月～)



## 4. 運用方法(登録/変更/解約)

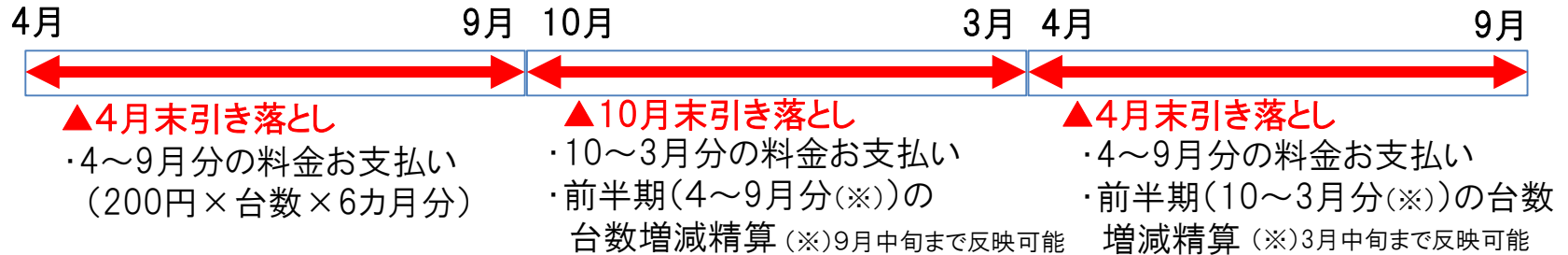
登録・変更・解約いずれも、適用月の前月15日までに※申請書をメールにてご提出ください

※故障等、突発的な車両の変更、解約等でやむを得ず前月15日までに申請が困難な場合は、速やかにFIACへご報告ください



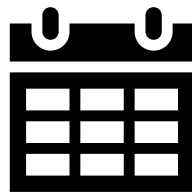
## 4. 運用方法(お支払い)

支払方法は**半期毎の口座振替による自動引き落とし(前払い)**です。



10～3月の登録車両の増減※は4月末の引き落としに  
4～9月の登録車両の増減※は10月末の引き落としに  
それぞれ反映の上、精算させていただきます。

※登録車両の登録・解約(台数増減)は月単位で精算いたします。日割計算は行いませんのでご了承ください。



振替額の確定日

**3月中旬・9月中旬**

(4月末振替分)(10月末振替分)



引き落とし日  
(支払い日)

**4月末・10月末**

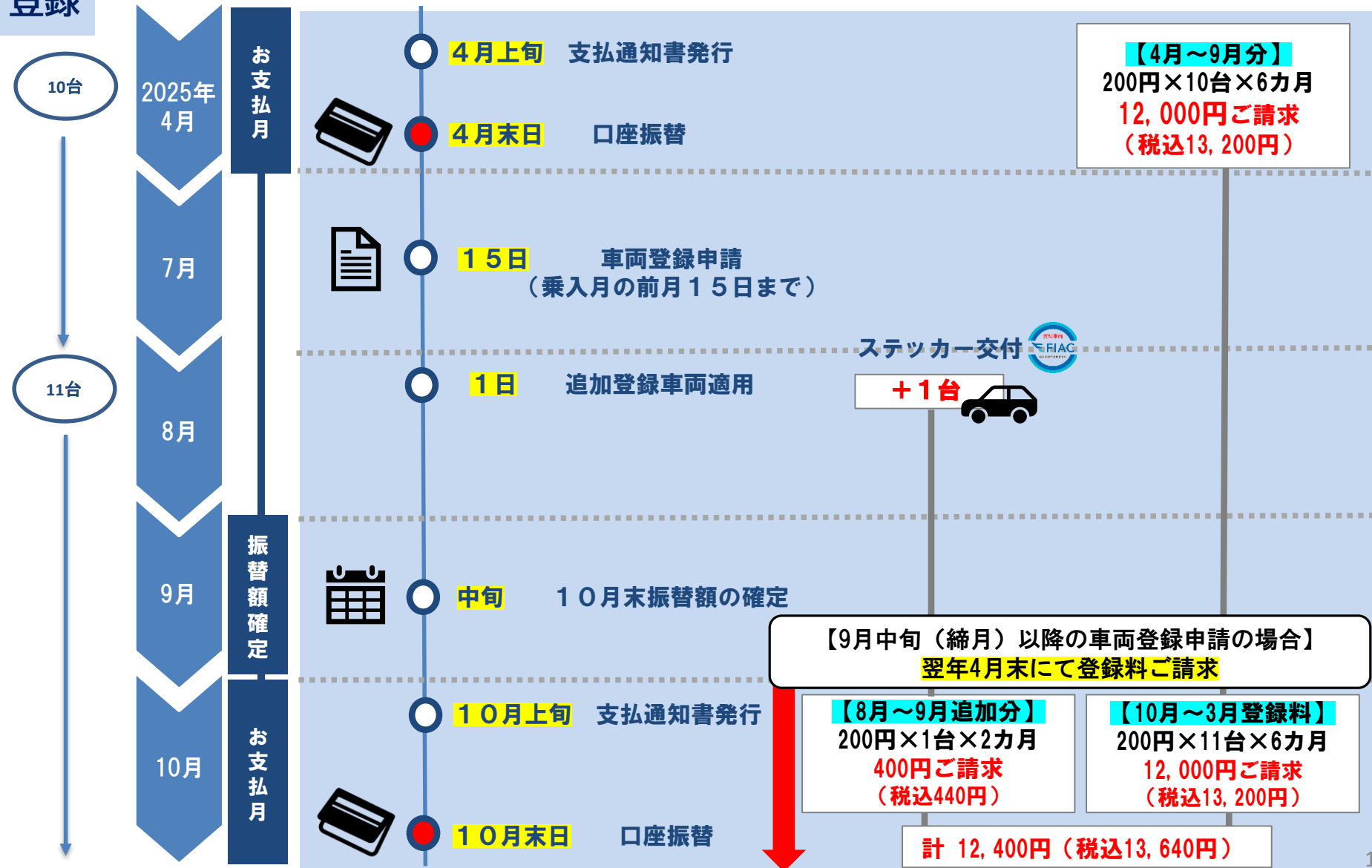
(土・日・祝日の場合は翌営業日)

# 4. 運用方法(登録・お支払いスケジュール例)

(例) 初回登録10台 → 8月から1台追加の場合

金額は消費税

登録



## 4. 運用方法(変更スケジュール例)

(例)8月1日～登録車両を変更する場合

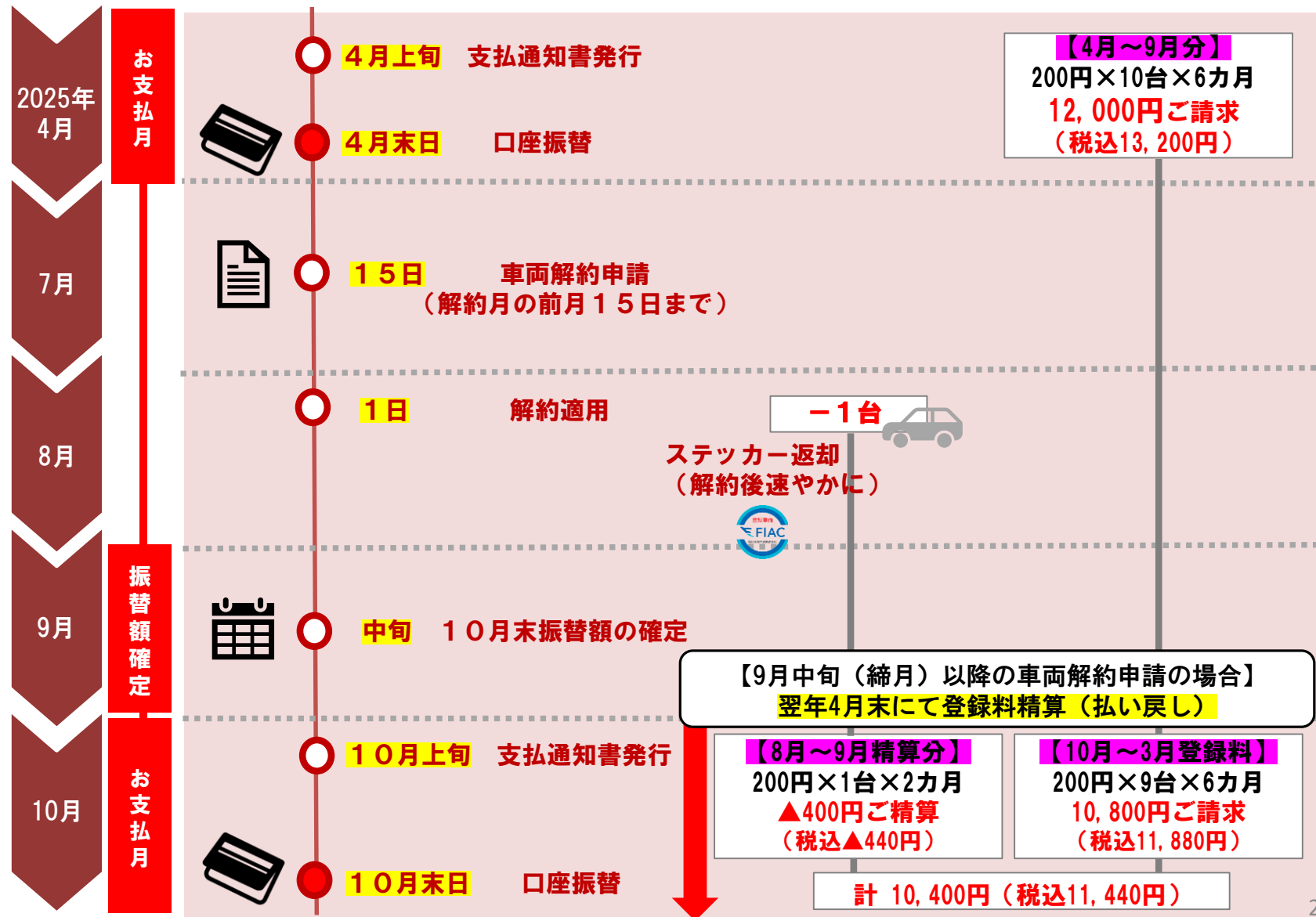
変更



# 4. 運用方法(解約・払い戻しスケジュール例)

(例) 初回登録10台 → 8月から1台解約の場合

解約



## 4. 運用方法(運用ルール)

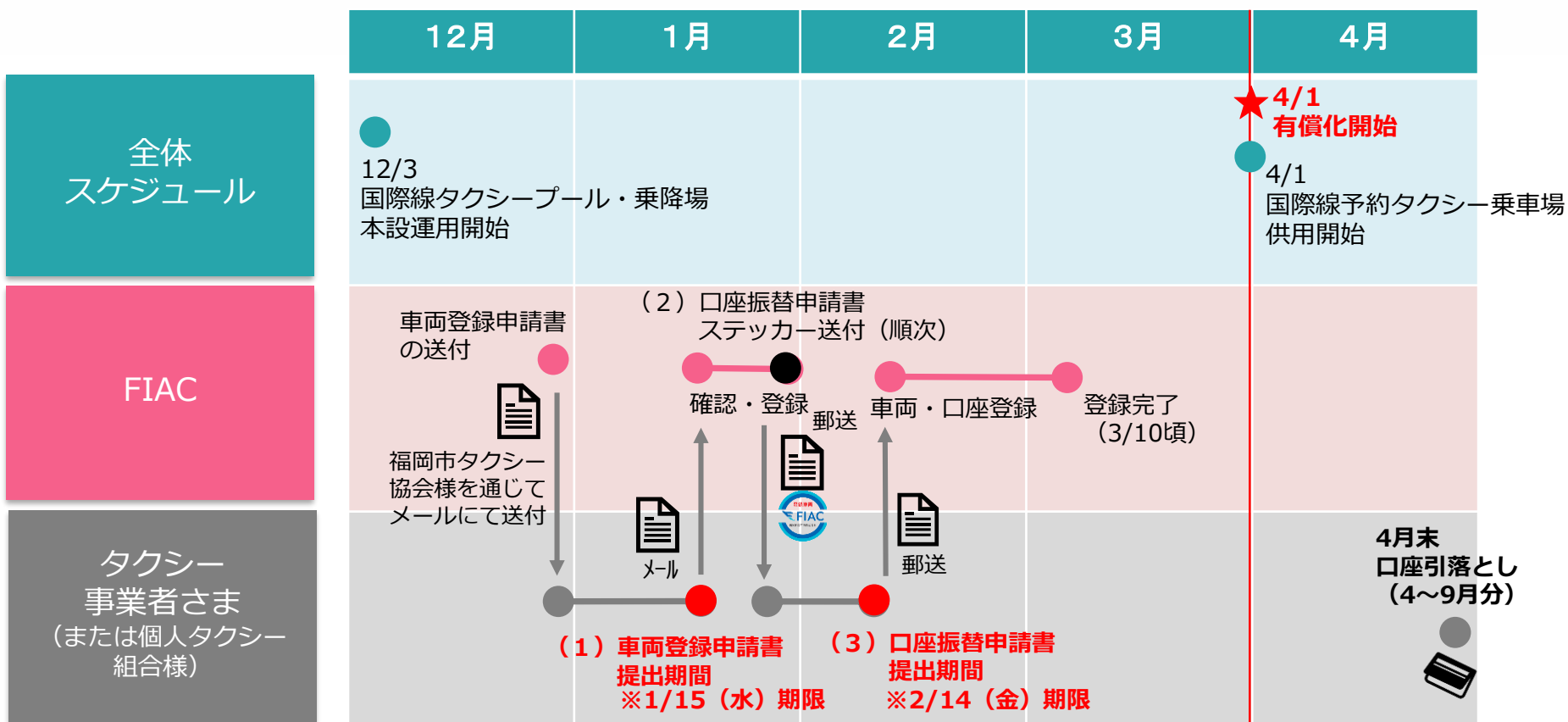
---

### 【運用ルール(お願い、お知らせ等)】

- ステッカーは、原則として車体リアウインドウの左端あたりに貼付ください。
- タクシープール・乗車場等のご利用にあたっては、FIACが定める規則を遵守いただき、安全かつ円滑な運用にご協力をお願いいたします。
- ステッカー(承認証)の紛失・交換の場合、ステッカー再発行費用(1枚あたり200円)をご請求させていただきます。
- 国内線地区の有償化開始時期は、2027年度を予定しています。

## 5. 有償化開始に向けたスケジュール

# 5. 今後のスケジュール



▲ステッカーは、3月末までに登録車両へ貼ってください

**(1) ~1/15(水) 車両登録申請書 提出期間 (メール)**

(タクシー事業者さま⇒FIAC)

**(2) 1月中旬頃(順次) 車両登録申請事業者様へ、口座振替申請書・ステッカー発送**

(FIAC ⇒タクシー事業者さま)

**(3) ~2/14(金) 口座振替申請書 提出期間 (郵送)**

(タクシー事業者さま⇒FIAC)



## 6. 送付先/連絡先

## 6. 送付先/連絡先

### 申請書送付先/ステッカー返送先

✉ [Parking-jimuG@fukuoka-airport.co.jp](mailto:Parking-jimuG@fukuoka-airport.co.jp)

〒 812-0003 福岡市博多区大字下臼井782-1  
福岡国際空港株式会社 ターミナル営業本部 営業部 駐車場運営課

### 連絡先

車両の登録・変更・解約、登録口座情報に関するお問い合わせ、その他全般の運用に関するお問い合わせについては、以下担当窓口までご連絡ください。

#### 連絡先(担当窓口)



# 092-611-1500

受付時間 9:00-17:30(平日のみ)

※業務繁忙によりお電話に出られない場合があります。予めご了承ください。

福岡国際空港株式会社 ターミナル営業本部 営業部 駐車場運営課