九州運輸局長 殿

住 所 氏名又は名称 代 表 者 名

一般乗用旅客自動車運送事業の運賃変更認可申請について

今般、一般乗用旅客自動車運送事業の運賃(観光ルート別運賃)を変更したいので、 道路運送法第9条の3及び同法施行規則第10条の3の規定に基づき申請いたします。

記

- 申請者の氏名又は名称及び住所 住 所 氏名又は名称 代表者名
- 事業の種別 一般乗用旅客自動車運送事業
- 3. 運賃及び料金を適用する営業区域 福岡交通圏
- 4. 変更しようとする運賃及び料金の種類、額及び適用方法 別紙のとおり ※適用方法は別添の現行の運賃認可書及び適用方(写し)のとおり
- 5. 申請理由

今般の運賃改定により、新運賃を適用する観光運賃を設定する。 ルートの見直しを行い、従来からの広く浅くの観光を、観光スポットを 堪能していただけるような時間とルートに変更する。

- 6. 添付書類
  - 1)運賃額の算出基礎
  - 2) 観光ルート別運賃(新・旧)
  - 3) 観光ルート別運賃の適用方
  - 4)観光ルート図

## 〇 観光ルート別運賃

	コース名	総距離 (km)	普通 (円)	割引率 (%)	大型 (円)	割引率 (%)	特定大型 (円)	割引率 (%)	
1	お手軽太宰府コース	34	10,000	0.40	13,000	6.61	14,000	5.91	2時間コース
2	お手軽福岡展望コース	21	10,000	0.40	13,000	6.61	14,000	5.91	2時間コース
3	お手軽恋木神社コース	110	15,000	0.40	20,000	4.21	22,000	1.43	3時間コース
4	ゆっくり太宰府コース	40	15,000	0.40	20,000	4.21	22,000	1.43	3時間コース
<b>⑤</b>	福岡城・福岡タワーコース	19	15,000	0.40	20,000	4.21	22,000	1.43	3時間コース
6	南蔵院・宇美八幡宮⊐一ス	49	15,000	0.40	20,000	4.21	22,000	1.43	3時間コース
7	志賀島・宮地嶽神社コース	85	20,000	0.40	27,000	3.02	29,000	2.55	4時間コース
8	糸島満喫⊐一ス	65	20,000	0.40	27,000	3.02	29,000	2.55	4時間コース
9	博多三社巡りコース	53	20,000	0.40	27,000	3.02	29,000	2.55	4時間コース
10	太宰府満喫コース	39	25,000	0.40	34,000	2.30	37,000	0.54	5時間コース
11)	皿倉山・門司港レトロコース	187	25,000	0.40	34,000	2.30	37,000	0.54	5時間コース
12	呼子・唐津城コース	158	30,000	0.40	41,000	1.82	44,000	1.43	6時間コース
13	太宰府・柳川川下りコース	151	35,000	0.40	48,000	1.48	52,000	0.15	7時間コース
14)	欲張り願い事コース	113	40,000	0.40	55,000	1.22	59,000	0.87	8時間コース

時間制運賃 (1時間)	普通	5,020	大型	6,960	特定大型	7,440
-------------	----	-------	----	-------	------	-------

### 〇 観光ルート別運賃 (所要時間 及び 移動時間等)

	コース名	所要時間	訪問地数	出発地	移動距離	移動時間	訪問地	滞在時間	移動距離	移動時間	訪問地	滞在時間	移動距離	移動時間	訪問地	滞在時間	移動距離	移動時間	訪問地	滞在時間	移動距離	移動時間	降車地
1	お手軽太宰府コース	2	1		17	35	太宰府天満宮	50	17	35				<u>!</u>				ļ.					
2	お手軽福岡展望コース	2	2		10	20	福岡タワー	40	8	15	崇福寺	35	3	10									
3	お手軽恋木神社コース	3	1		55	60	恋木神社	60	55	60													
4	ゆっくり太宰府コース	3	2		17	35	太宰府天満宮	60	3	10	竈門神社	35	20	40									
<b>⑤</b>	福岡城・福岡タワーコース	3	2		5	20	福岡城址	60	4	15	福岡タワー	65	10	20									
6	南蔵院・宇美八幡宮コース	3	2		21	35	南蔵院	50	16	30	宇美八幡宮	30	12	35									
7	志賀島・宮地嶽神社コース	4	2	博多	25	50	志賀島金印公園	25	27	50	宮地獄神社	60	33	55									博多
8	糸島満喫コース	4	2	駅	29	45	櫻井神社	60	3	5	二見ヶ浦(夫婦岩)	80	33	50									駅
9	博多三社巡りコース	4	3		17	35	太宰府天満宮	60	25	40	香椎宮	30	7	20	筥崎宮	40	4	15					
10	太宰府満喫コース	5	3		17	35	太宰府天満宮	60	3	10	竈門神社	40	2	5	九州国立博物館	120	17	30					
11)	皿倉山・門司港レトロコース	5	2		71	75	皿倉山	30	30	45	門司港レトロ	70	86	80			•						
12	呼子・唐津城コース	6	3		70	90	呼子朝市通り	50	16	30	唐津城	60	39	60	二見ヶ浦(夫婦岩)	20	33	50					
13	太宰府・柳川川下りコース	7	3		17	35	太宰府天満宮	60	64	75	柳川藩立花邸御花	90	2	10	柳川川下り	80	68	70					
14)	欲張り願い事コース	8	4		33	45	宮地獄神社	90	10	15	宗像大社	90	47	60	太宰府天満宮	90	3	10	竈門神社	40	20	40	

単位 距離(km) 時間(分)

※ 催行旅行で異なる 乗船前に乗務員よりお客様へ下船場所の確認と併せてお迎えします。 (川下り所要時間が80分の場合は、乗船と下船の場所は同じとなります。)

# [別紙] 観光ルート別運賃表 (新)

1)	お手軽大宰府コ	1一マ (2 時	間 34k)			時間制運賃	手を適田
	13 ] +主八十州 —	(2 時)	aj OTK/			H(11日117年)	マでだ(1)
JR	博多駅	→ 太暑	2府天満宮	$\rightarrow$	JR博多駅		
		17k (	50分)	17k			
	3	55 分		35 分			
所	要時間等	車種区分		算出基礎	* E	設定運賃	割引率(%)
移動時	間 70分	普通車	2, 510	$/30 \times 4 = 1$	0,040	10,000	0. 40
観光時	間 50分	大型車	3, 480	$/30 \times 4 = 1$	3,920	13,000	6. 61
所要時	間 120分	特大車	3,720	$/30 \times 4 = 1$	4,880	14,000	5. 91

2	お手軽	福岡展望	ロース (2日	寺間 21k)			時間制運賃	<b>重を適用</b>
J	R博多馬	沢	→ 福	岡タワー	$\rightarrow$	崇福寺	$\rightarrow$ ,	JR博多駅
			10k (	40分)	8k	(35分)	3k	
		2	0分		15 分		10分	
Ē	听要時間	等	車種区分		算出基礎	Ě	設定運賃	割引率(%)
移動	時間	45 分	普通車	2, 510	$0/30 \times 4 = 1$	0,040	10,000	0. 40
観光	時間	75 分	大型車	3, 480	$0/30 \times 4 = 1$	3,920	13,000	6. 61
所要	時間	120分	特大車	3, 720	$0/30 \times 4 = 1$	4,880	14,000	5. 91

③ お手軽恋木ネ	神社コース (3)	時間 110k)			時間制運賃	<b>重を適用</b>
JR博多駅	→ <u>₹</u>	<b>恋木神社</b>	$\rightarrow$	J R博多駅		
	55k	(60分)	55k			
	60分		60 分			
所要時間等	車種区分		算出基礎	ŧ.	設定運賃	割引率(%)
移動時間 120 %	子 普通車	2,510/	$30 \times 6 = 1$	5,060	15,000	0. 40
観光時間 60 分		3, 480/	$730 \times 6 = 2$	0,880	20,000	4. 21
所要時間 180 %	<b>計 特大車</b>	3,720/	$/30 \times 6 = 2$	2,320	22,000	1. 43

4	ゆっくりえ	太宰府=	コース (3時	間 40k)			時間制運賃	<b>重を適用</b>
J	R博多駅		→ 太宰	≅府天満宮	$\rightarrow$	竈門神社	$\rightarrow$ ,	J R博多駅
				60分)	3k	(35分)	20k	
		3	5 分		10分		40 分	
Ē	听要時間等	手	車種区分		算出基礎	k Z	設定運賃	割引率(%)
移動	<b>時間</b>	85 分	普通車	2,510	$/30 \times 6 = 1$	5,060	15,000	0. 40
観光	時間	95 分	大型車	3,480	$/30 \times 6 = 2$	0,880	20,000	4. 21
所要	時間 1	180分	特大車	3,720	$/30 \times 6 = 2$	2, 320	22,000	1. 43

5	福岡城	•福岡タ「	フーコース	(3時間	19k)			時間制	引運貨	<b>重を適用</b>
J	R博多馴	5	$\rightarrow$	福岡城址		$\rightarrow$	福岡タワー	$\rightarrow$	,	JR博多駅
			5k	(60分)		4k	(65分)	10k		
		2	0分			15 分		20 分		
Į Ā	听要時間	等	車種区分			算出基礎	<u> </u>	設定運賃	ŧ	割引率(%)
移動田	寺間	55 分	普通車	2, 5	1 0/30	$\times$ 6 = 1	5,060	15,00	0 0	0. 40
観光	寺間	125 分	大型車	3, 4	<mark>8 0</mark> /30	$\times$ 6 = 2	0,880	20,00	0 0	4. 21
所要明	寺間	180分	特大車	3, 7	<b>2</b> 0 /30	$\times 6 = 2$	2, 320	22,00	0 0	1. 43

# 観光ルート別運賃表 (新)

6	南蔵院	完•宇美八	幡宮コース	(3時間	49k)			時間制造	重賃を適用
J	R博多	駅	$\rightarrow$	南蔵院		$\rightarrow$	宇美八幡宮	$\rightarrow$	J R博多駅
			21k	(50分)		16k	(30分)	12k	
		3	5 分		3	30 分		35 分	
P.	听要時間	引等	車種区分		, -	算出基礎		設定運賃	割引率(%)
移動田	寺間	100分	普通車	2, 5	1 0/30:	$\times 6 = 15$	5,060	15,000	0. 40
観光	寺間	80 分	大型車	3, 4	8 0/30	$\times$ 6 = 2 (	), 880	20,000	4. 21
所要	寺間	180分	特大車	3, 7	2 0/30	$\times$ 6 = 2 2	2, 320	22,000	1. 43

7													
J	R博多	駅	→ 志賀	島金印公園	$\rightarrow$	宮地嶽神社	$\rightarrow$ ,	J R博多駅					
			-	(25分)	27k	(60分)	33k						
		5	0 分		50 分		55 分						
F	听要時間	引等	車種区分		算出基	礎	設定運賃	割引率(%)					
移動	<b>時間</b>	155 分	普通車	2,510/3	$30 \times 8 = 3$	20,080	20,000	0. 40					
観光	時間	85 分	大型車	3,480/	$8 = 8 \times 0$	27,840	27,000	3. 02					
所要	時間	240 分	特大車	3,720/3	$30 \times 8 = 3$	29,760	29,000	2. 55					

8 糸島満喫コー	-ス (4時間 (	65k)			時間制運賃	<b>重を適用</b>
JR博多駅	→ <b>†</b>	嬰井神社	$\rightarrow$	二見ヶ浦(夫婦岩)	$\rightarrow$ ,	JR博多駅
	29k	(60分)	3k	(80分)	33k	
	45 分		5分		50 分	
所要時間等	車種区分		算出基	礎	設定運賃	割引率(%)
移動時間 100 %	子 普通車	2, 510,	/30 × 8 =	20,080	20,000	0. 40
観光時間 140 %	<b>大型車</b>	3, 480	/30 × 8 =	27,840	27,000	3. 02
所要時間 240 %	} 特大車	3,720	/30 × 8 =	29,760	29,000	2. 55

9	博多三:	社巡りコ	ース (4時間	53k)			時間制運賃	<b>重を適用</b>
J	R博多駅	5	→ 太呂	府天満宮	$\rightarrow$	香椎宮	$\rightarrow$	筥崎宮
			17k (	60分)	25k	(30分)	7k	(40分)
		3	5 分		40 分		20 分	
			→ J	R博多駅				
			4k					
		1	5分					
Ē	所要時間	等	車種区分		算出基礎	<u> </u>	設定運賃	割引率(%)
移動田	<b>時間</b>	110分	普通車	2, 510	$30 \times 8 = 2$	0,080	20,000	0. 40
観光		130分	大型車	3, 480	$30 \times 8 = 2$	7,840	27,000	3. 02
所要明	時間	240 分	特大車	3,720	$0/30 \times 8 = 2$	9,760	29,000	2. 55

10 太宰	⑪ 太宰府満喫コース (5時間 39k) 時間制運賃を適用							
JR博多	駅	→ 太목	≅府天満宮	$\rightarrow$	竈門神社	→ 九	,州国立博物館	
			60分)	3k	(40分)	2k	(120分)	
	3	5分		10分		5 分		
	→ JR博多駅 17 30分							
所要時間等 車種区分 算出基礎 設定運賃 割引率(							割引率(%)	
移動時間 80分 普通車 2,510/30×10=25,100 25,000 0.40							0. 40	
観光時間	220 分	大型車	3,480	/30 × 1 O =	34,800	34,000	2. 30	
所要時間	300分	特大車	3,720	/30 × 1 O =	37,200	37,000	0. 54	

## 観光ルート別運賃表 (新)

11)	① 皿倉山・門司港レトロコース (5時間 187k) 時間制運賃を適用							
 J R博多駅 →			$\rightarrow$	皿倉山	$\rightarrow$	門司港レトロ	<b>→</b> ,	 J R博多駅
				30分)	30k	(70分)	86k	
		7	/5 分		45 分		80 分	
見	所要時間等 車種区分		車種区分	算出基礎			設定運賃	割引率(%)
移動時	寺間	200分	普通車	2, 51	0/30×10=	= 25, 100	25,000	0. 40
観光明	観光時間 100分 大型車			$3, 480/30 \times 10 = 34, 800$			34,000	2. 30
所要問	听要時間 300 分 特大車			3, 72	0/30×10=	= 3 7, 2 0 0	37,000	0. 54

12	呼子∙∫	唐津城コ-	ース (6時間	158k)			時間制運	賃を適用
J	R博多屬			子朝市通り 50分)	→ 16k 30 分	唐津城 (60分)	→ 二月 39k 60分	見ヶ浦(夫婦岩) (20分)
	→ JR博多駅 33k 50分							
月	听要時間	事	車種区分		算出基礎	<u>‡</u>	設定運賃	割引率(%)
移動問	寺間	230 分	普通車	2, 510	)/30 × 1 2 =	30,120	30,000	0. 40
観光時		130分	大型車	3, 480	)/30 × 1 2 =	41,760	41,000	1. 82
所要問	寺間	360分	特大車	3, 720	)/30 × 1 2 =	44,640	44,000	1. 43

13	③ 太宰府・柳川川下りコース (7時間 151k) 時間制運賃を適用									
J F	?博多駅	$\rightarrow$	太军	2府天満	宮	$\rightarrow$	柳川藩立花邸御	郭花 -	→ J	Ⅱ下り乗船
		17k	(	60分)		64k	(90分)	2	k	(80分)
		35 分				75 分		10	分	
→ JR博多駅 68k 70 分										
所	要時間等	車種	区分			算出基	礎	設定	定運賃	割引率(%)
移動時	間 190	分普	通車	2, 5	1 0/3	0 × 1 4	= 35, 140	3 5	, 000	0. 40
観光時	間 230	分 大	型車	3, 4	80/3	0 × 1 4	= 48,720	4 8	, 000	1. 48
所要時	間 420	分 特.	大車	3, 7	20/3	0 × 1 4	=52,080	5 2	, 000	0. 15

14)	欲張り	願い事コ	一ス (8時間	引 113k)			時間制運賃	賃を適用
J	R博多馬	沢	→ 宮	地嶽神社	$\rightarrow$	宗像大社	→ 太	宰府天満宮
			33k (	90分)	10k	(90分)	47k	(90分)
		4	5分		15 分		60 分	
			→	置門神社	$\rightarrow$	JR博多駅		
			3k	(40分)	20k			
		1	0分		40 分			
į Ā	听要時間	等	車種区分		算出基础	楚	設定運賃	割引率(%)
移動田	時間	170分	普通車	2, 51	0/30×16=	=40,160	40,000	0. 40
観光	時間	310分	大型車	3, 48	0/30×16=	=55,680	55,000	1. 22
所要明	時間	480 分	特大車	3, 72	0/30×16=	=59,520	59,000	0. 87

※ 各コースごとに、公共的割引の1割引が適用されます。

1	お手軽コー	·ス (2時	間 34k)			時間制造	重賃を適用
	J R 博多駅	17k	宰府天満宮 (50分)	17k	J R博多駅		
所要	医時間等	車種区	分	出基礎		設定運賃	割引率(%)
観り	助時間 70分 1時間 50分 19時間 120分	大型車	3, 150	$/30 \times 4 = 1$	2,600	9,000 12,000 13,000	4.78
2	お手軽恋オ	マ神社コージ	ス (3時	持間 110k)		時間制造	重賃を適用
	J R博多駅	55k	の木神社 (60分)	55k	R博多駅		
所要	<b>医時間等</b>	車種区	分	算出基礎		設定運賃	割引率(%)
移 観 所 野	助時間 120分 1時間 60分 180分	普通車 大型車 特大車	2, 270 3, 150 3, 370	$/30 \times 6 = 13$ $/30 \times 6 = 18$ $/30 \times 6 = 20$	3, 620 3, 900 0, 220	13,000 18,000 20,000	4.55 4.76 1.09
3	ゆっくり太雪	字府コース	(3時間	40k)		時間制	運賃を適用
	J R博多駅	17k	宰府天満宮 (60分)	T → 3k 10分	電門神社 (35分)	20k	R博多駅
所要	時間等	車種区	分	算出基礎		設定運賃	割引率(%)
観り	助時間 85分 治時間 95分 長時間 180分	大型車	3, 150	$/30 \times 6 = 13$ $/30 \times 6 = 18$ $/30 \times 6 = 20$	3, 900	13,000 18,000 20,000	
4	福岡城•福	岡タワーコ	ース	(3時間 19	k)	時間制運	賃を適用
		5k	福岡城趾	→ 福岡 4k 15 分 (6		→ JR博多 10k 0分	駅
所要	医時間等	車種区	分	算出基礎		設定運賃	割引率(%)
観り	助時間 55分 6時間 125分 時間 180分	大型車	3, 150	$/30 \times 6 = 13$ $/30 \times 6 = 18$ $/30 \times 6 = 20$	3, 900	13,000 18,000 20,000	4.55 4.76 1.09
(5)	南蔵院∙宇	美八幡宮=	コース	(3時間 49)	()	時間制運	賃を適用
	J R博多駅	→ ī 21k 35分(§		→ 宇美ノ l6k 0分(30	12	2k	
所要	医時間等	車種区	5分 第	出基礎		設定運賃	割引率(%)
観り	助時間 100分 治時間 80分 要時間 180分	大型車	3, 150	$/30 \times 6 = 13$ $/30 \times 6 = 18$ $/30 \times 6 = 20$	3, 900	13,000 18,000 20,000	4.55 4.76 1.09

⑥ 志賀島・宮地嶽神社コース (4時間 85K)	時間制運賃を適用		
	→ JR博多駅 33k		
35分 (40分) 50分 (70分)			
所要時間等 車種区分 算出基礎 討	段定運賃割引率(%)		
	8, 000 0.88 5, 000 0.79 6, 000 3.56		
⑦ 糸島満喫コース (4時間 65k)	時間制運賃を適用		
29k 3k 3:	→ JR博多駅 3k )分		
所要時間等 車種区分 算出基礎 設定	E運賃 割引率(%)		
観光時間 140分 大型車 3,150/30×8=25,200 25	, 0 0 0 0.88 , 0 0 0 0.79 , 0 0 0 3.56		
⑧ 博多三社巡りコース (4時間 53k)	時間制運賃を適用		
J R 博多駅 → 太宰府天満宮 → 香椎宮 →			
	7k 0 分  (40分)		
→ JR博多駅 4k 15分			
所要時間等 車種区分 算出基礎 討	段定運賃 割引率(%)		
観光時間 130分 大型車 3,150/30×8=25,200 2	8, 000 0.88 5, 000 0.79 6, 000 3.56		
9 太宰府満喫コース (5時間 39k)	時間制運賃を適用		
J R 博多駅 → 太宰府天満宮 → 竈門神社 → 17k 3k 2k	九州国立博物館		
35分 (60分) 10分 (40分) 5分			
→ JR博多駅 17k 30分			
所要時間等 車種区分 算出基礎 設	定運賃 割引率(%)		
観光時間 220分 大型車 3,150/30×10=31,500 31	2, 000 3.08 1, 000 1.59 3, 000 2.08		

⑩ 皿倉山・門司港レトロコース (5時間 187k)	時間制運賃を適用
J R博多駅 → 皿倉山 → 門司港レトロ 71k 30k 75分 (30分) 45分 (70分)	→ JR博多駅 86k 80分
所要時間等 車種区分 算出基礎	設定運賃 割引率(%)
移動時間 200分 普通車 2,270/30×10=22,700 観光時間 100分 大型車 3,150/30×10=31,500 所要時間 300分 特大車 3,370/30×10=33,700	22, 000 3.08 31, 000 1.59 33, 000 2.08
① 呼子·唐津城コース (6時間 158k)	時間制運賃を適用
J R博多駅 → 呼子朝市通り → 唐津城 70k 90分 (50分) 30分 (60分)	→ 二見ヶ浦(夫婦岩) 39k 60 分 (20分)
→ JR博多駅 33k 50分	
所要時間等 車種区分 算出基礎	設定運賃 割引率(%)
移動時間 230分 普通車 2,270/30×12=27,240 観光時間 130分 大型車 3,150/30×12=37,800 所要時間 360分 特大車 3,370/30×12=40,440	
② 太宰府・柳川川下りコース (7時間 151k)	時間制運賃を適用
J R 博多駅 → 太宰府天満宮 → 柳川藩立 17k 64k 35 分 (60分) 75 分 (90 → J R 博多 68k 70 分	<sup>2k</sup> ロ分) 10分 (80分)
所要時間等 車種区分 算出基礎	設定運賃 割引率(%)
移動時間 185分 普通車 2,270/30×14=31,780 観光時間 235分 大型車 3,150/30×14=44,100 所要時間 420分 特大車 3,370/30×14=47,180	31, 000 2.45 44, 000 0.23 47, 000 0.38
③ 欲張り願い事コース (8時間 113k)	時間制運賃を適用
33k 10k 4	→ 太宰府天満宮 7k 分 (90分)
→ 竈門神社 → JR博多駅 3k 20k 10分 (40分) 40分	
所要時間等 車種区分 算出基礎	設定運賃 割引率(%)
移動時間 180分 普通車 2,270/30×16=36,320 観光時間 300分 大型車 3,150/30×16=50,400 所要時間 480分 特大車 3,370/30×16=53,920	36, 000       0.88         50, 000       0.79         53, 000       1.71
※ 各コースごとに、公共的割引の1割引が適用されます。	

新(申請) 旧(現行)

- 1. 運賃の種類 定額運賃 (観光ルート別運賃)
- 2. 運賃の額 別紙観光ルート別運賃表の通り
- 3. 適用方
  - (1) 自動車の種類は、次の通りとする。

特定大型車

道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車又は小型自動車のうち乗車定員7名以上のもの。

ただし、内燃機関を有しない自動車を除く。

#### 大型車

道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車のうち排気量2リットル(ディーゼル機関を除く)を超えるもので乗車定員6名以下のもの。

#### 普通車

道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車のうち排気量2リットル(ハイブリッド自動車においては排気量2.5リットル(ディーゼル機関を除く))以下のもので乗車定員6名以下のもの及び小型自動車で乗車定員6名以下のもの。

同条に定めるもので、普通自動車・小型自動車・軽自動車 車(検査対象軽自動車に限る。)で、かつ内燃機関を有しないもので乗車定員6名以下のもの。

#### 備考

- ① ディーゼル機関を搭載した自動車については、同一仕様(外寸・内装等)のガソリン車の車種区分を適用する。
- ② ハイブリッド自動車とは、内燃機関及び駆動用の電動機又は油圧モーターを有する自動車をいう。
- ③ 二輪自動車(側車付二輪自動車を含む)を除く。
- (2) 観光ルート別運賃は、観光地における主要施設(最寄り駅、主要宿泊施設等)を拠点とした名所旧跡を巡るルート (観光ルート)であって、あらかじめ選定したルートに沿って運行を行い、かつ観光ルートによることを特約した場合に適用する。
- (3) 運送契約は、営業所等(無線基地局を含む)において行い、乗務員と旅客との運送契約は認めない。
- (4) 運送途上において、旅客の都合によりルートが変更又は 解約された場合の運賃については、本運賃の算出方法(時 間制又は距離制)に基づき、その運送の最初から時間制運 賃又は距離制運賃が適用されたものと見なして算出する。
- (5) 運賃の割引については次の通りとする。
  - (イ)複数の割引条件に該当する場合は、いずれか高い割引率を適用し、割引の重複はできないものとする。
  - (ロ)割引を適用した運賃の額は、その運賃額を1から割引率を減じた値※で乗じ、10円未満を切り捨てた額とする。※例えば、1割引の場合は、1-0.1=0.9となる。

(ハ) 公共的割引の種類と適用方法

令和5年8月1日付け認可(運賃及び料金の変更認可に 伴う適用方法)に準ずる。

- (6) 運賃の収受にあたっては、前払い制を原則とする。
- (7) 拝観料、飲食料、有料道路使用料、駐車料、航送料その 他特別の経費が必要な場合は、利用者の負担とする。
- (8) 車外に向けて「観光」の表示をする。

- 1. 運賃の種類 定額運賃(観光ルート 別運賃)
- 2. 運賃の額 既認可の通り。
- 3. 適用方 既認可の<u>通り。</u>